

product
Prodotto

NOVITÀ



Prodotto

Vaglio mobile 3D COMBI

La soluzione che integra il vaglio primario ed il vaglio secondario ELASTICA in versione mobile



© Spaleck

L'applicazione

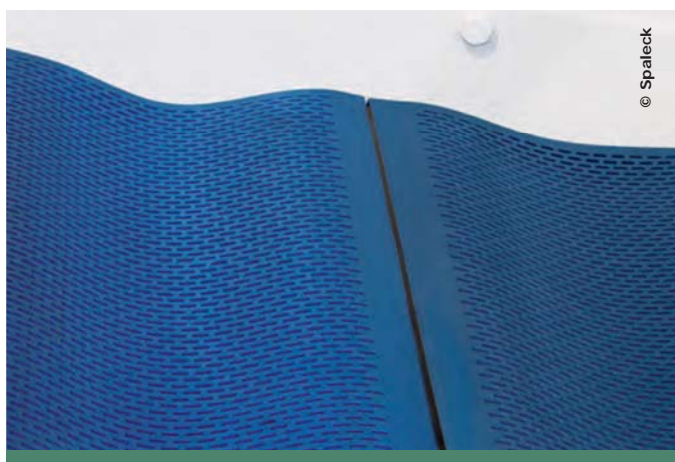
Separazione di materiali difficili, appiccicosi o bagnati, con pezzature comprese tra ca. 2 mm e 120 mm.

Il materiale vagliato

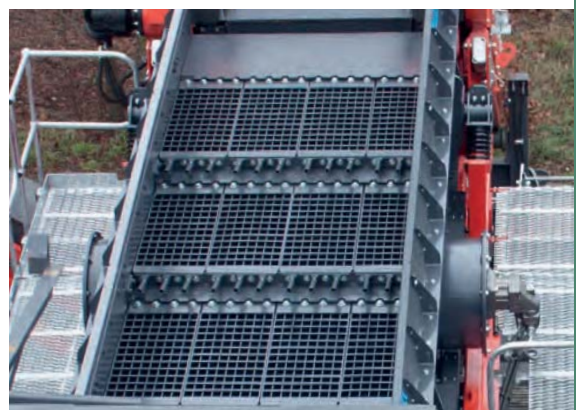
Qualsiasi tipo di materiale, quale per esempio ceneri da trattamento termico, frazione leggera e frazione pesante derivanti da triturazione, scarti metallici, scarti elettronici, rifiuti industriali, commerciali ed ingombranti, compost, plastiche, biomassa, terra etc.

I vantaggi

- Nessun problema di intasamento sul piano di vaglio superiore così come su quello inferiore: grazie alle collaudate tecnologie 3D ed "ELASTICA"
- I segmenti di vaglio 3D fanno sì che la pezzatura sia quella desiderata ed impediscono che pezzi lunghi e contaminanti vadano a creare problemi al piano di vaglio inferiore "ELASTICA"
- Il sistema di fissaggio dei tappeti di vaglio dell'ELASTICA, che non prevede l'impiego di bulloneria, evita di dover ricorrere ad inutili interventi di pulizia.
- L'inclinazione della cella di vaglio può essere regolata idraulicamente tra i 13° ed i 19°.
- La parte terminale della cella di vaglio, ovvero quella di scarico, può essere alzata di 500 mm, facilitandone impiego ed accesso.
- È possibile regolare idraulicamente l'angolo di inclinazione di tutti i nastri di scarico



© Spaleck



Vaglio mobile 3D COMBI

Al centro di questo vero e proprio impianto mobile c'è un vaglio 3D COMBI. Questo modello combinato permette di distribuire e movimentare il materiale in maniera ottimale sul piano di vaglio superiore. Con questa macchina è possibile vagliare anche il materiale di pezzatura più grande.

Il piano di vaglio con i segmenti di vaglio 3D, posizionato al di sopra piano di vaglio secondario con configurazione "a cascata", va a proteggere i tappeti dell'ELASTICA da inutile usura, prolungandone la durata e permettendo quindi di ottenere risultati ottimali nel tempo.

Grazie alla loro configurazione modulare, i segmenti di vaglio 3D, caratterizzati dalla massima superficie aperta possibile, sono estremamente facili da sostituire.

Da parte loro invece, i tappeti di vaglio del piano secondario sono fissati senza l'impiego di bulloneria e sono privi di bordi. In conseguenza di ciò, la loro sostituzione risulta essere particolarmente semplice ed il materiale può essere distribuito in maniera ottimale sulla superficie vagliante.

Questo vaglio vibrante a moto sferico è azionato

da un normale motore trifase con trasmissione ad albero motore eccentrico

L'impianto è costituito inoltre da:

- 2 cingoli azionati da motori diesel da 4 cilindri con 83 kW di potenza
- Tramoggia di carico in acciaio ad alta resistenza alle abrasioni con robusta trasmissione a catena
- Tramoggia con capacità di 7 m³
- Nastri trasportatori per il materiale fine con nastro in gomma liscio da 800 mm
- Nastro trasportatore per la frazione media con facchini a spina di pesce
- Nastro di trasporto per il sopravaglio con facchini a spina di pesce da 1.200 mm
- Passerella zincata attorno al vaglio con corrimano, piattaforma e scala d'accesso.
- Avvio/arresto remoto della tramoggia di carico
- Plinto di supporto per nastro trasportatore frazione di sopravaglio
- Cingoli ad alta resistenza con pattini da 400 mm di larghezza, per un interasse di 3.280 mm
- Controllo a distanza dei cingoli entro un raggio di 5 metri

R.S.U.

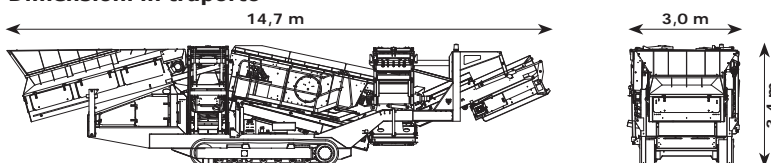
Rifiuti Industriali/
Commerciali

Ceneri da tratta-
mento termico

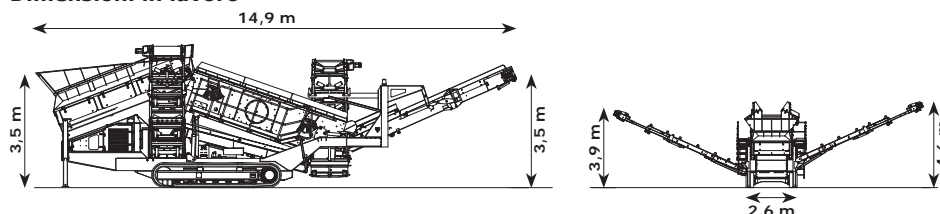
Frazione leggera
da triturato

Frazione pesante
da triturato

Dimensioni in trasporto



Dimensioni in lavoro



Spaleck GmbH & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 15
D-46397 Bocholt

Téléphone +49 (0)2871 / 2134-0
Fax +49 (0)2871 / 2134-24
f-s@spaleck.de · www.spaleck.de/f-s

O.R.S.I. srl • Organizzazione
Rappresentanze Società Industriali
Corso Alessandria 49
15057 Tortona (AI)

Tel. 0131/861016 - 0131/813513
Fax. 0131/866397
info@orsitortona.it · www.orsitortona.it

SPALECK[®] since 1869
conveying and separation technology

progress through diversity